

ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ПЛОВДИВ

21 XI-322
05.10.21
до ПК ПК
БФ
ОРУЗБ
03.11.2021

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От ППГОС Коалиция „Кауза Пловдив“, от ППГОС „Съюз за Пловдив“,
ППГОС „ВМРО“

Относно: Приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на град Пловдив, приета от Общински съвет – Пловдив (Приета с Решение № 14, взето с Протокол № 1 от 19.01.2012 г., в сила от 1.02.2012 г., посл. изменена с Решение № 350, взето с Протокол № 19 от 22. 12. 2020 г.)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Причините, които налагат промяна на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на град Пловдив, са следните:

На 10 август 2021г. в деловодството на Община Пловдив с вх.№21СГ-168/10.08.2021г. е внесена жалба до г-н Тодор Чонов – зам-кмет „Транспорт“ и до г-н Георги Стаменов – кмет на район „Централен“ от живущите на ул. „Генерал Данаил Николов“, подписана от 237 човека, които не желаят улицата да бъде включена в зона за платено паркиране „Синя зона“. В писмото се посочва, че има още една жалба, изпратена на 25.01.2021г. като отговор на гласуваното от Общински съвет – Пловдив Решение № 350, взето с протокол № 19 от 22. 12. 2020 г, касаещо включване на същата улица в Приложение 1 от Наредба за изменение и допълнение на наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията

на град Пловдив, приета от Общински съвет – Пловдив (Приета с Решение № 14, взето с Протокол № 1 от 19.01.2012 г., в сила от 1.02.2012 г.; Изм. и доп. с Р. № 99, пр. № 5 от 15.03.2012 г.; Изм. и доп. е Р. № 245, пр. № 12 от 28.06.2012 г.; Изм. и доп. с Р. № 395, пр. № 16 от 27.09.2012 г.; Изм. и доп. е Р. № 445, пр. № 23 от 18.12.2013 г.; Изм. и доп. с Р. № 289, пр. № 15 от 11.09.2014 г.; Изм. и доп. е Р. № 124, пр. № 8 от 23.04.2015 г.; Изм. и доп. с Р. № 195, пр. № 11 от 04.06.2015 г.; Изм. и доп. с Р. № 224, пр. № 12 от 18.06.2015 г.; Изм. и доп. с Р. № 335, пр. № 14 от 27.08.2015 г.; Изм. и доп. с Р. № 157, пр. № 6 от 14.04.2016 г.; Изм. и доп. с Р. № 205, пр. № 7 от 17.05.2016 г.; Изм. и доп. с Р. № 400, пр. № 15 от 13.09.2016 г.; Изм. и доп. с Р. № 245, пр. № 14 от 27.07.2017 г.; Изм. и доп. с Р. № 369, пр. № 19 от 26.10.2017 г.; Изм. и доп. с Р. № 415, пр. № 19 от 12.11.2018 г.)

На 15 септември 2021 г. с общинските съветници от КОАЛИЦИЯ „КАУЗА ПЛОВДИВ“ беше проведена среща с живущи на ул. „Ген. Данаил Николаев“ във връзка с обособяване на паркоместата в обхвата на зоната за платено паркиране – „Синя зона“ на посочената улица. Тъй като голяма част от присъстващите изразиха желание „Синя зона“ да бъде премахната, бе взето решение да бъдат проведени общи събрания на етажната собственост по блоковете, които влизат в обхвата, както и на прилежащите улици, и да бъдат предоставени резултатите от тези събрания, за да се установи какво е желанието на живущите от това преобразуване.

На 24.09.2021 г./петък/ бе направена повторна среща. На нея бяха представени протоколите от събранията на етажните собственици от живущите на ул. „Генерал Данаил Николаев“ и пресечните ѝ „Св. Горазд“, „Драгоман“, ул. „Чаталджа“, ул. „Милин камък“ и ул. „Захари Стоянов“ и др.

Бяха представени 190 подписа и една декларация (без подписи). От тях:

ЗА улицата да остане „Синя зона“ – 16;

Декларация, без подписи ЗА улицата да остане „Синя зона“ – 8 човека;

ПРОТИВ улицата да остане „Синя зона“ – 174

Хората изразиха своите притеснения, че след като на „Ген. Данаил Николаев“ се обособи платено паркиране тип „Синя зона“, цялото безплатно паркиране на автомобили ще се премести на улиците „Св. Горазд“, „Драгоман“, ул. „Чаталджа“, ул. „Милин камък“ и ул. „Захари Стоянов“. Тъй като посочените улици са тесни, там ще се създаде хаос не само с паркирането, но и с преминаването. Така вместо да бъде решен проблемът, той ще се задълбочи още повече и за ще бъде създадено затруднение на живущите да стигнат до жилищата си.

При изработването на проекта на Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Пловдив са спазени принципите на **необходимост, обоснованост, предвидимост, откритост, съгласуваност, субсидиарност, пропорционалност и стабилност.**

1. Принцип на необходимост - необходимо е приемането на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Пловдив с оглед необходимостта от синхронизиране на текстовете на Наредбата с нормативните актове от по-висока степен, както и с тези на

европейското законодателство.

2. Принцип на обоснованост - Наредбата е в съответствие със Закона за пътищата и Закона за движение по пътищата.

3. Принципите на предвидимост и откритост са спазени - проектът с мотивите е публикуван на официалния сайт на община Пловдив за становища и предложения от заинтересованите групи.

4. Принципът на съгласуваност - проектът с мотивите, чрез сайта на община Пловдив, публично са предоставени на заинтересованите групи, като са взети предвид изразените становища от проведени дискусии в състава на общинската администрация.

5. Принципът на субсидиарност, пропорционалност и стабилност - чрез Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Пловдив ще се измени и допълни Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Пловдив.

ЦЕЛ НА НАРЕДБАТА

Създаване на ефективна организация на паркирането и мобилността на територията на град Пловдив, защита сигурността на пешеходците в града.

ФИНАНСОВИ СРЕДСТВА, НЕОБХОДИМИ ЗА ПРИЛАГАНЕТО НА НАРЕДБАТА

За прилагане на измененията и допълненията в Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Пловдив не е необходимо разходването на бюджетни средства.

ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ

Законосъобразност на подзаконовия нормативен акт и правилно приложение на материалния закон. Изменението на Наредбата ще съответства на Закона за нормативните актове и Закона за движение по пътищата. Ще се избегнат предпоставките за нарушаване на правата гражданите на територията на община Пловдив.

АНАЛИЗ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ С ПРАВОТО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ

Предлаганото изменение на Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Пловдив е в съответствие с

нормативните актове от по-висока степен, както и с тези на европейското законодателство.

Приемането на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Пловдив е подзаконов нормативен акт за прилагане на отделни разпоредби от Закона за нормативните актове, Закона за пътищата, Закона за движение по пътищата, поради което съответствието ѝ с правото на Европейския съюз е предопределено от съответствието на цитираните нормативни актове с правото на Европейския съюз и доколкото тези норми са транспонирани и въведени в националното законодателство на Република България.

В изпълнение на изискванията на Закона за нормативните актове е извършена предварителна оценка на въздействието на проекта на подзаконовия нормативен акт.

Предвид гореизложеното и на основание чл.21, ал.1, т. 23 и ал. 2 от ЗМСМА, чл. 8 от ЗНА, при спазване на изискванията на чл. 75-79 от АПК, във връзка с чл.11, ал.3, чл.15, ал.1, чл.26 и чл. 28, ал. 1 и ал. 2 от ЗНА предлагаме да бъде взето следното

РЕШЕНИЕ:

I. Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Пловдив, както следва:

§1. Изменя Приложение 1 - *Списък на булеварди, улици и площади с разрешено краткотрайно платено паркиране (Синя Зона)*, към чл. 10, ал. 3 като т. 107 се заличава.

Преходни и заключителни разпоредби

§ 1. Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Пловдив (Приета с Решение № 14, взето с Протокол № 1 от 19.01.2012 г., в сила от 1.02.2012 г.; Изм. и доп. с Р. № 99, пр. № 5 от 15.03.2012г; Изм. и доп. с Р. № 245, пр. № 12 от 28.06.2012г; Изм. и доп. с Р. № 395, пр. № 16 от 27.09.2012 г.; Изм. и доп. с Р. № 445, пр. № 23 от 18.12.2013 г.; Изм. и доп. с Р. № 289, пр. № 15 от 11.09.2014 г.; Изм. и доп. с Р. № 124, пр. № 8 от 23.04.2015 г.; Изм. и доп. с Р. № 195, пр. № 11 от 04.06.2015 г.; Изм. и доп. с Р. № 224, пр. № 12 от 18.06.2015 г.; Изм. и доп. с Р. № 335, пр. № 14 от 27.08.2015 г.; Изм. и доп. с Р. № 157, пр. № 6 от 14.04.2016 г.; Изм.

и доп. с Р. № 205, пр. № 7 от 17.05.2016 г.; Изм. и доп. с Р. № 400, пр. № 15 от 13.09.2016 г.; Изм. и доп. с Р. № 245, пр. № 14 от 27.07.2017 г.; Изм. и доп. с Р. № 369, пр. № 19 от 26.10.2017 г.; Изм. и доп. с Р. № 415, пр. № 19 от 12.11.2018 г., изм и доп. Решение № 350 , взето с протокол № 19 от 22 12. 2020 г., изм. и доп. с Решение №, взето с протокол № от Г. на Общински съвет - Пловдив, влиза в сила с влизането в сила на нормативния акт за приемането му.

§ 2. Изпълнението на Наредбата се възлага на Кмета на община Пловдив.

С уважение:

Евелин Парасков

Председател на ППГОС „Съюз за Пловдив“

Стефан Послийски

Председател на ППГОС „ВМРО“

Едуард Сарафян

Председател на ППГОС „Коалиция „Кауза Пловдив“

ПРИЕМАНЕ НА НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБАТА ЗА РЕДА ЗА СПИРАНЕ, ПРЕСТОЙ И ПАРКИРАНЕ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГРАД ПЛОВДИВ, ПРИЕТА ОТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ПЛОВДИВ (Приета с Решение № 14, взето с Протокол № 1 от 19.01.2012 г.. в сила от 1.02.2012 г., посл. изменена с Решение № 350, взето с Протокол № 19 от 22. 12. 2020 г.)

Вносител: Евелин Парасков – Председател на ППГОС „Съюз за Пловдив”
Стефан Послийски – Председател на ППГОС „ВМРО”
Едуард Сарафян – Председател на ППГОС „Коалиция „Кауза Пловдив „”

ПРОЕКТ!

Съгласно чл. 26, ал. 4 от Закона за нормативните актове, в законоустановения срок от 30 дни, Общински съвет - Пловдив чрез настоящото публикуване за обществена консултация, се предоставя възможност на заинтересованите лица да направят своите предложения и становища по проекта на Наредбата на e-mail адрес: obs@plovdiv.bg или в деловодството на Общински съвет - Пловдив, ул. „Авксентий Велешки” № 20

Предлагаме на Вашето внимание Проект за приемане НА НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБАТА ЗА РЕДА ЗА СПИРАНЕ, ПРЕСТОЙ И ПАРКИРАНЕ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГРАД ПЛОВДИВ, ПРИЕТА ОТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ПЛОВДИВ (Приета с Решение № 14, взето с Протокол № 1 от 19.01.2012 г.. в сила от 1.02.2012 г., посл. изменена с Решение № 350, взето с Протокол № 19 от 22. 12. 2020 г.)

I. Причини, които налагат приемането на НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБАТА ЗА РЕДА ЗА СПИРАНЕ, ПРЕСТОЙ И ПАРКИРАНЕ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГРАД ПЛОВДИВ, ПРИЕТА ОТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ПЛОВДИВ (Приета с Решение № 14, взето с Протокол № 1 от 19.01.2012 г.. в сила от 1.02.2012 г., посл. изменена с Решение № 350, взето с Протокол № 19 от 22. 12. 2020 г.) са следните:

На 10 август 2021г. в деловодството на Община Пловдив с вх.№21СГ-168/10.08.2021г. е внесена жалба до г-н Тодор Чонов – зам-кмет „Транспорт“ и до г-н Георги Стаменов – кмет на район „Централен“ от живущите на ул.“Генерал Данаил Николов“, подписана от 237 човека, които не желаят улицата да бъде включена в зона за платено паркиране „Синя зона“. В писмото се посочва, че има още една жалба, изпратена на 25.01.2021г. като отговор на гласуваното от Общински съвет – Пловдив Решение № 350, взето с протокол № 19 от 22. 12. 2020 г., касаещо включване на същата улица в Приложение 1 от Наредба за изменение и допълнение на наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на град Пловдив, приета от Общински съвет – Пловдив (Приета с Решение № 14, взето с Протокол № 1 от 19.01.2012 г., в сила от 1.02.2012 г.; Изм. и доп. с Р. № 99, пр. № 5 от 15.03.2012г; Изм. и доп. е Р. № 245, пр. № 12 от 28.06.2012г; Изм. и доп. с Р. № 395, пр. № 16 от 27.09.2012 г.; Изм. и доп. е Р. № 445, пр. № 23 от 18.12.2013 г.; Изм. и доп. с Р. № 289, пр. № 15 от 11.09.2014 г.; Изм. и доп. е Р. № 124, пр. № 8 от 23.04.2015 г.; Изм. и доп. с Р. № 195, пр. № 11 от 04.06.2015 г.; Изм. и доп. с Р. № 224, пр. № 12 от 18.06.2015 г.; Изм. и доп. с Р. № 335, пр. № 14 от 27.08.2015 г.; Изм. и доп. с Р. № 157, пр. № 6 от 14.04.2016 г.; Изм. и доп. с Р. № 205, пр. № 7 от 17.05.2016 г.; Изм. и доп. с Р. № 400, пр. № 15 от 13.09.2016 г.; Изм. и доп. с Р. № 245, пр. № 14 от 27.07.2017 г.; Изм. и доп. с Р. № 369, пр. № 19 от

26.10.2017 г.; Изм. и доп. сР. №415, пр. № 19 от 12.11.2018 г.)

На 15 септември 2021г.с. общинските съветници от КОАЛИЦИЯ „КАУЗА ПЛОВДИВ“ беше проведена среща с живущи на ул. „Ген. Данаил Николаев“ във връзка с обособяване на паркоместата в обхвата на зоната за платено паркиране – „Синя зона“ на посочената улица. Тъй като голяма част от присъстващите изразиха желание „Синя зона“ да бъде премахната, бе взето решение да бъдат проведени общи събрания на етажната собственост по блоковете, които влизат в обхвата, както и на прилежащите улици, и да бъдат предоставени резултатите от тези събрания, за да се установи какво е желанието на живущите от това преобразуване.

На 24.09.2021г./петък/ бе направена повторна среща. На нея бяха представени протоколите от събранията на етажните собственици от живущите на ул. „Генерал Данаил Николаев“ и пресечните ѝ „Св. Горазд“, „Драгоман“, ул. „Чаталджа“, ул. „Милин камък“ и ул. „Захари Стоянов“ и др.

Хората изразиха своите притеснения, че след като на „Ген. Данаил Николаев“ се обособи платено паркиране тип „Синя зона“, цялото безплатно паркиране на автомобили ще се премести на улиците „Св. Горазд“, „Драгоман“, ул. „Чаталджа“, ул. „Милин камък“ и ул. „Захари Стоянов“. Тъй като посочените улици са тесни, там ще се създаде хаос не само с паркирането, но и с преминаването. Така вместо да бъде решен проблемът, той ще се задълбочи още повече и за ще бъде създадено затруднение на живущите да стигнат до жилищата си.

Принцип на необходимост - необходимо е приемането на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Пловдив с оглед необходимостта от синхронизиране на текстовете на Наредбата с нормативните актове от по-висока степен, както и с тези на европейското законодателство.

Принципът на обосновааност - Наредбата е в съответствие със Закона за пътищата и Закона за движение по пътищата.

Принципите на предвидимост и откритост са спазени - проектът с мотивите е публикуван на официалния сайт на община Пловдив за становища и предложения от заинтересованите групи.

Принципът на съгласуваност - проектът с мотивите, чрез сайта на община Пловдив, публично са предоставени на заинтересованите групи, като са взети предвид изразените становища от проведени дискусии в състава на общинската администрация.

Принципът на субсидиарност, пропорционалност и стабилност - чрез Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Пловдив ще се измени и допълни Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Пловдив.

II. Цел на приемане на Наредба за изменение и допълненията в Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Пловдив:
Създаване на ефективна организация на паркирането и мобилността на територията на град Пловдив, защита сигурността на пешеходците в града.

III. Финансови средства, необходими за прилагането на Правилника:

За прилагане на измененията и допълненията в Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Пловдив не е необходимо разходването на бюджетни средства.

IV. Очаквани резултати

Законосъобразност на подзаконовия нормативен акт и правилно приложение на материалния закон. Изменението на Наредбата ще съответства на Закона за нормативните актове и Закона за движение по пътищата. Ще се избегнат предпоставките за нарушаване на правата гражданите на територията на община Пловдив.

V. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз

Предлаганото изменение на Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Пловдив е в съответствие с нормативните актове от по-висока степен, както и с тези на европейското законодателство.

Приемането на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Пловдив е подзаконов нормативен акт за прилагане на отделни разпоредби от Закона за нормативните актове, Закона за пътищата, Закона за движение по пътищата, поради което съответствието ѝ с правото на Европейския съюз е предопределено от съответствието на цитираните нормативни актове с правото на Европейския съюз и доколкото тези норми са транспонирани и въведени в националното законодателство на Република България.

В изпълнение на изискванията на Закона за нормативните актове е извършена предварителна оценка на въздействието на проекта на подзаконовия нормативен акт.

Проектът на подзаконовия нормативния акт - Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Пловдив е публикуван на официалната страница на Община Пловдив на

Водени от горното, предлагаме на Вашето внимание следният

ПРОЕКТ
НА НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ
НА НАРЕДБАТА ЗА РЕДА ЗА СПИРАНЕ,
ПРЕСТОЙ И ПАРКИРАНЕ
НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА
НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ

I. Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Пловдив, както следва:

§1. Изменя Приложение I - Списък на булеварди, улици и площади с разрешено краткотрайно платено паркиране (Синя Зона), към чл. 10, ал. 3 като т. 107 се заличава.

Преходни и заключителни разпоредби

§ 1. Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Пловдив (Приета с Решение № 14, взето с Протокол № 1 от 19.01.2012 г., в сила от 1.02.2012 г.; Изм. и доп. с Р. № 99, пр. № 5 от 15.03.2012г; Изм. и доп. с Р. № 245, пр. № 12 от 28.06.2012г; Изм. и доп. с Р. № 395, пр. № 16 от 27.09.2012 г.; Изм. и доп. с Р. № 445, пр. № 23 от 18.12.2013 г.; Изм. и доп. с Р. № 289, пр. № 15 от 11.09.2014 г.; Изм. и доп. с Р. № 124, пр. № 8 от 23.04.2015 г.; Изм. и доп. с Р. № 195, пр. № 11 от 04.06.2015 г.; Изм. и доп. с Р. № 224, пр. № 12 от 18.06.2015 г.; Изм. и доп. с Р. № 335, пр. № 14 от 27.08.2015 г.; Изм. и доп. с Р. № 157, пр. № 6 от 14.04.2016 г.; Изм. и доп. с Р. № 205, пр. № 7 от 17.05.2016 г.; Изм. и доп. с Р. № 400, пр. № 15 от 13.09.2016 г.; Изм. и доп. с Р. № 245, пр. № 14 от 27.07.2017 г.; Изм. и доп. с Р. № 369, пр. № 19 от 26.10.2017 г.; Изм. и доп. с Р. № 415, пр. № 19 от 12.11.2018 г., изм и доп. Решение № 350, взето с протокол № 19 от 22 12. 2020 г., изм. и доп. с Решение №, взето с протокол № от г. на Общински съвет - Пловдив, влиза в сила с влизането в сила на нормативния акт за приемането му.

§ 2. Изпълнението на Наредбата се възлага на Кмета на община Пловдив.

Приложение № 1	
Списък на булеварди, улици и площади с разрешено краткотрайно платено паркиране (Синя Зона)	
№ по ред	Булеварди/Улици/Площади
1.	ул. „4-ти януари“
2.	ул. „Александър Екзарх,,
3.	ул. „Алцеко“
4.	ул. „Ангел Кънчев“
5.	ул. „Антим I“
6.	ул. „Белград“
7.	ул. „Бетовен“
8.	ул. „Брезовска“
9.	ул. „Булаир“
10.	ул. „Васил Левски“
11.	ул. „В. Търново“
12.	ул. „В. Юго“
13.	ул. „Висла“
14.	ул. „Георги Бенковски“
15.	ул. „Г. М. Димитров“
16.	ул. „Густав Вайганд“
17.	пл. „Гроздов пазар“
18.	ул. „Д. Цончев“
19.	ул. „Д-р Вълкович“
20.	ул. Д-р „Костаки Пеев“
21.	ул. „Драва“
22.	ул. „Драган Манчов“
23.	ул. „Драган Цанков“
24.	ул. „Екзарх Йосиф“
25.	ул. „Железарска“
27.	ул. „Загреб“
28.	ул. „Златарска“
29.	ул. „Златибор“
30.	ул. „Златю Бояджиев“
31.	ул. „Ибър“
32.	ул. „Иван Вазов“
33.	ул. „Иглика“
34.	ул. Йоаким Груев“
35.	ул. Йордан Йовков“
36.	ул. „Йосиф Шнитер“

- 37. пл. „Капана“
- 38. ул. „Кап. Андреев“
- 39. ул. „Кап. Райчо“
- 40. ул. „К. Фотинов“
- 41. ул. „Кирил Христов“
- 42. ул. „К. Иречек“
- 43. бул. „Княгиня Мария Луиза“
- 44. ул. „Кожухарска“
- 45. ул. „Кракра“
- 46. ул. „Крали Марко“
- 47. ул. „Кръстю Пастухов“
- 48. ул. „Любен Каравелов“
- 49. ул. „Май“
- 50. ул. „Мария Кюри“
- 51. бул. „Марица“ - север
- 52. бул. „Марица“ - юг
- 53. ул. „Никола Козлев“
- 54. ул. „Никола Палаузов“
- 55. ул. „Одрин“
- 56. ул. „Опълченска“
- 57. ул. „Отец Паисий“
- 58. ул. „Павел Куртевич“
- 59. ул. „Петко Каравелов“
- 60. ул. „Петьофи“
- 61. ул. „Петко Ю. Тодоров“
- 62. пл. „Понеделник пазар I“
- 63. пл. „Понеделник пазар II“
- 64. ул. „Радецки“
- 65. бул. „Руски“
- 66. ул. „Св. Климент“
- 67. ул. „Св. Св. Кирил и Методи“
- 68. ул. „Скайлер“
- 69. ул. „Сливница“
- 70. пл. „Сливница“
- 71. ул. „Софроний Врачански“
- 72. ул. „Стефан Веркович“
- 73. ул. „Съгласие“
- 74. ул. „Тодор Каблешков“
- 75. ул. „Тракия“
- 76. ул. „Филип Македонски“
- 77. ул. „Хан Кубрат“

78.	ул. „Хан Пресиян“
79.	ул. „Хр. Г. Данов“
80.	ул. „Христо Дюкмеджиев“
81.	ул. „Цанко Дюстабанов“
82.	ул. „Цар Иван Александър“
83.	ул. „Цар Иван Асен“
84.	ул. „Цар Калоян“
85.	ул. „Цар Самуил“
86.	ул. „Цариброд“
87.	ул. „Цоко Каблешков“
88.	ул. „Шилер“
89.	ул. Юрий Венелин
90.	ул. „Абаджийска“
91.	ул. „Кирил Попов“
92.	ул. „Константин Стоилов“
93.	ул. „Криволак“
94.	ул. „Никола Петков“
95.	ул. „Иван Андонов“
96.	ул. „Захари Стоянов“
97.	ул. „Йоаким Кърчовски“
100.	ул. „Йордан Йовков“
101.	ул. „Леонардо Да Винчи“
102.	ул. „Петър Парчевич“
103.	ул. „Димчо Дебелянов“
104.	ул. „Георги Раковски“
105.	ул. „Щросмаер“
106.	бул. „България“
107.	ул. „Ген. Данаил Николаев“
108.	ул. „Мечников“
109.	ул. „Елиезер Калев“